

**CIFRAS relevantes**

**169**  
funcionarios quedarán sin trabajo

Es la cantidad estimada de personas que se verá afectada por el inicio del funcionamiento del primer Servicio Local de Educación, el que abarca las comunas de Concepción, Florida, Chiguayante y Hualqui.

**\$620**

millones en multas por explosión en clínica

La Superintendencia de Electricidad y Combustible determinó las sanciones para Gas Sur, la constructora ISO y el Sanatorio Alemán, en donde se registró la detonación en abril de 2018.

**IMAGEN destacada**



**UN MILLÓN DE FIELES ACUDEN A YUMBEL PARA LA PROCESIÓN DE SAN SEBASTIÁN**  
La tradicional actividad religiosa del 20 de enero reunió a alrededor de un millón de personas que acudieron a solicitar un favor o dar gracias a la imagen. En la homilía liderada por el arzobispo de Concepción, Fernando Chomel, éste pidió perdón por los hechos que han empañado la imagen de la Iglesia Católica, relacionados con abusos sexuales. El alcalde de la comuna, Juan Calvez, detalló que se entregaron 750 permisos a comerciantes, pero se estimó que acudieron a la cita alrededor de 1.400.

**SÍNTESIS del Biobío**

**Incorporan 42 cámaras para monitorear el tránsito**

La Unidad Operativa de Control de Tránsito (Uoct) recuperó la sala de videovigilancia desmontada en el terremoto de febrero de 2010. El sistema consta de 42 cámaras, las cuales transmiten imagen a una pantalla de más de 12 metros de largo, lo cual permite vigilar de mejor manera el tránsito en las comunas del Gran Concepción. La inversión alcanzó los \$300 millones.



**Se atrasa juicio oral contra gendarmes**

Por segunda vez se suspendió la audiencia de preparación de juicio oral en el caso contra los gendarmes que engañaron a la comuna mapuche Lorenza Cavalián mientras ésta daba a luz. Hace tres meses la Fiscalía cerró la investigación y acusó, no obstante no se ha podido avanzar con el proceso. En esta ocasión se aplazó la audiencia tras la presentación de una licencia médica de parte de una de las personas formalizadas. La vez anterior existía la opción de un proceso abreviado, el cual no se concretó.

**Menor tasa de ocupación en adultos mayores**

Las regiones de Biobío y Ñuble presentan las más bajas tasas de ocupación laboral en personas de tercera edad, con 25,2% y 24%, respectivamente. La información fue revelada por el Centro de Conocimiento e Investigación en Personas Mayores, de la Universidad del Desarrollo y la Caja Los Héroes. El mismo informe indicó, por ejemplo, que entre 2010 y 2017 hubo un aumento en la participación de personas mayores de 70 años en el mercado laboral.

**Aprueban Plan de Descarbonización de Los Ángeles**

Tras 10 meses de análisis, la Contraloría aprobó el Plan de Descarbonización Ambiental de Los Ángeles, por lo que las medidas contempladas en éste podrán implementarse en el invierno de este año. Aún queda pendiente la aprobación del Plan de Descarbonización Atmosférico del Gran Concepción, el cual considera medidas para 10 comunas de nuestra zona. La autoridad espera que la toma de razón de éste se concrete durante el primer semestre.

**Confirman contagio con hanta en dos mujeres sampedrinas**

Dos mujeres de la comuna de San Pedro de la Paz fueron internadas en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Regional, tras ser diagnosticadas con hantavirus. Los pacientes, de 18 y 41 años, se contagiaron durante actividades realizadas en un camping de Yungay, a fines de diciembre del año pasado. Son los dos primeros casos registrados en Biobío en lo que va del presente año. Las pacientes se encuentran estables.



**MIRADA urbana**

**Sueños a pie y en bicicleta**

La inauguración de la línea 3 del Metro de Santiago ha generado diversas reacciones locales acerca de la disparidad en las inversiones del transporte público de la Región Metropolitana respecto al nuestro, lo que enfatiza el argumento del sueño de tener un metro por el centro de Concepción.

En paralelo, la autoridad de la capital ha anunciado un nuevo impulso al proyecto "Mapocho pedaleable", que consta de una extensión de más de cuatro kilómetros en el borde del lago, generando un área privilegiada para el uso de la bicicleta como modo de esparcimiento y de transporte diario. Este proyecto impulsa un área que hasta hace unas décadas atrás era impenable como espacio público, yendo en la línea de las inversiones y prioridad que muchas ciudades del mundo le están dando a la bicicleta.

Así como Santiago tiene su río, nosotros también tenemos un magnífico borde de lluvia en el Biobío. Más allá del impulso al soterramiento de la vía férrea, de las erradas decisiones en torno a la construcción y diseño del puente Chacabuco y varios otros impulsos pasados positivos y negativos, poco se ha discutido la necesidad de impulsar, por ejemplo, un "Biobío pedaleable" que permita conectar, varias de las comunas con más



Una mejor conectividad en la ribera del Biobío potenciaría la caminata y la bicicleta en esa área.

Así como nos quejamos de la disparidad en la inversión en transporte público de Santiago respecto a nuestra ciudad, me parece relevante que empecemos a buscar más proactivamente muchas más inversiones, con mayor celeridad, en la caminata y la bicicleta.

población del Gran Concepción. De hecho, si uno recorre la ribera norte del río, con la excepción de algunos tramos, el espacio está primordialmente dedicado a la circulación de los automóviles, privilegiando a la minoría de la población, siendo imposible una continuidad adecuada en bicicleta entre Hualqui y Talcahuano. Aún más, en la mayoría de los tramos, los diseños en torno a estas vías implican

una velocidad de circulación que impide a las personas la posibilidad de circular seguros, caminando o en bicicleta, lo cual adquiere mayor importancia considerando las importantes residentes y futuras inversiones viales en algunas áreas.

Lo anterior va más allá de considerar nuevos proyectos urbanos y toca profundamente los desafíos que tenemos como área urbana y en torno a nuestra futura ciudad. De hecho, la pregunta fundamental es qué modos de transporte y a quienes privilegiamos en las inversiones urbanas, de quién es el espacio público, y cuál es finalmente nuestra visión de la ciudad. Por ello, así como nos quejamos de la disparidad en la inversión en transporte público de Santiago respecto a nuestra ciudad, me parece relevante que empecemos a buscar más proactivamente muchas más inversiones, con mayor celeridad, en la caminata y la bicicleta, varias de las cuales son bastante más fáciles en términos de impactos y montos.

Y así como existe un sueño en torno a un metro en la ciudad, invito a que soñemos en tener no sólo un Biobío pedaleable, sino que en una ciudad cuyos espacios verdaderamente privilegien la caminata y la bicicleta.



**Juan Antonio Carrasco**  
Investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedus) y académico de la Facultad de Ingeniería UdeC.

**DICEN que...**

“ Debemos dar el salto y actualizarnos. Tenemos socios que nos han contado que venden más sentados en el computador que lo que venden en el mesón (...) Hay comercio detallista que dice estar vendiendo a la par, un 50% de la venta por Internet y el restante en la tienda. ”

**ARTURO DELLA TORRE,**  
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CONCEPCIÓN.



“ Hay otros lugares donde se esfuerzan por hacer cosas. ”

Lamentablemente en muchos casos no hay eco y no se le da importancia a la formación de este tipo. Instancias como (la Convención Lítica) son valiosísimas para tener respuestas de nuestra gente. ”

**VERÓNICA VILLARROEL,**  
SOPRANO.

“ En los últimos seis meses se ha visto cómo se incrementan las ventas. La gente compra más bolsos reutilizables, sobre todo los de género. Ahora tienen más conciencia y eso igual se ve, en especial porque son buenos y se usan. ”

**MARISOL CORONADO,**  
VENDEDORA DE BOLSAS REUTILIZABLES EN LA VEGA MONUMENTAL.